



SRR

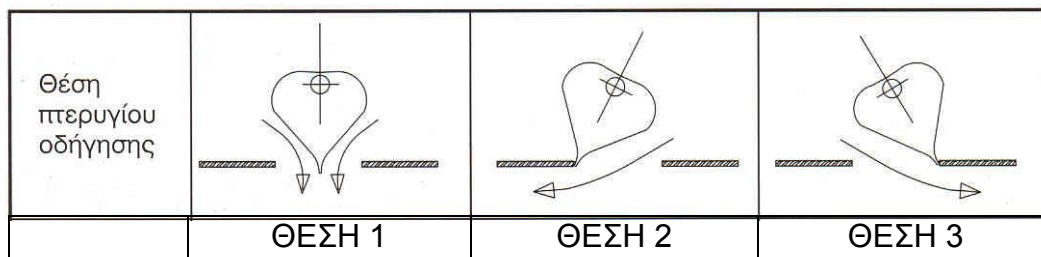
ΣΤΟΜΙΟ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟ ΜΕ ΣΧΙΣΜΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΟ ΑΕΡΑΓΩΓΟ



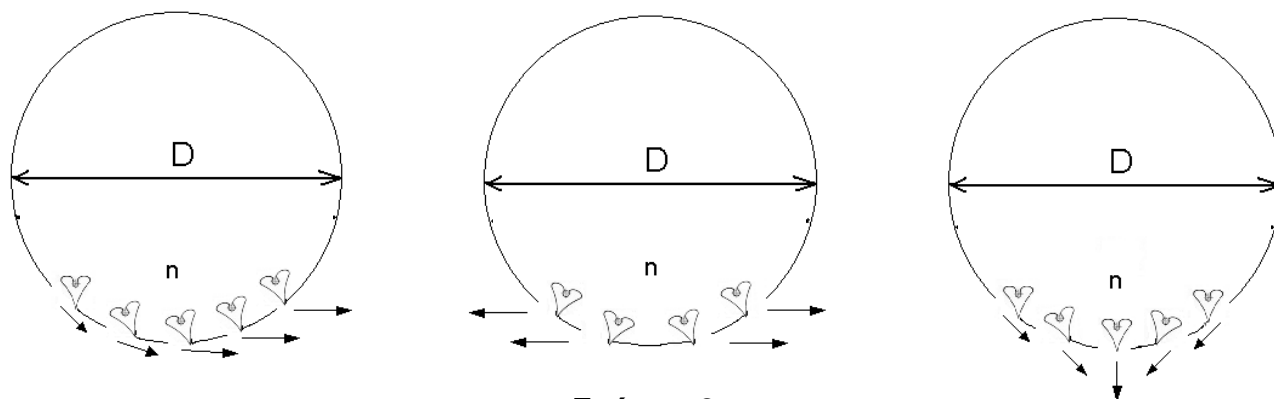
Το στόμιο κλιματισμού τύπου SRR είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να προσαρμόζεται εύκολα σε κυκλικό αεραγωγό και να αποτελεί συνέχεια αυτού. Αυτό το κάνει ιδανικό αισθητικά για την περίπτωση εμφανών αεραγωγών. Επίσης υπάρχει δυνατότητα τόσο ο κύλινδρος όσο και τα πτερύγια να βαφούν με βαφή RAL. Επίσης ο κύλινδρος μπορεί να είναι γαλβανισμένος. Αυτό προσφέρει μεγάλη ευελιξία σε αρχιτεκτονικές εφαρμογές.

Ο αέρας διανέμεται στο χώρο μέσω ενός αριθμού σχισμών οι οποίες στο εσωτερικό τους φιλοξενούν αεροδυναμικά διαμορφωμένα ρυθμιζόμενα πτερύγια που φαίνονται στο Σχήμα-1. Η ρύθμιση των πτερυγίων σε συγκεκριμένες θέσεις επιτρέπει την οριζόντια ή την κατακόρυφη εκτόξευση του αέρα από το στόμιο (Σχήμα -2).

Στην περίπτωση που το στόμιο χρησιμοποιείται για επιστροφή αέρα δεν έχει πτερύγια και πίσω από τις οπές υπάρχει διάτρητη λαμαρίνα βαμμένη μαύρη για να μην είναι ορατή από το εμπρός μέρος.



Σχήμα - 1



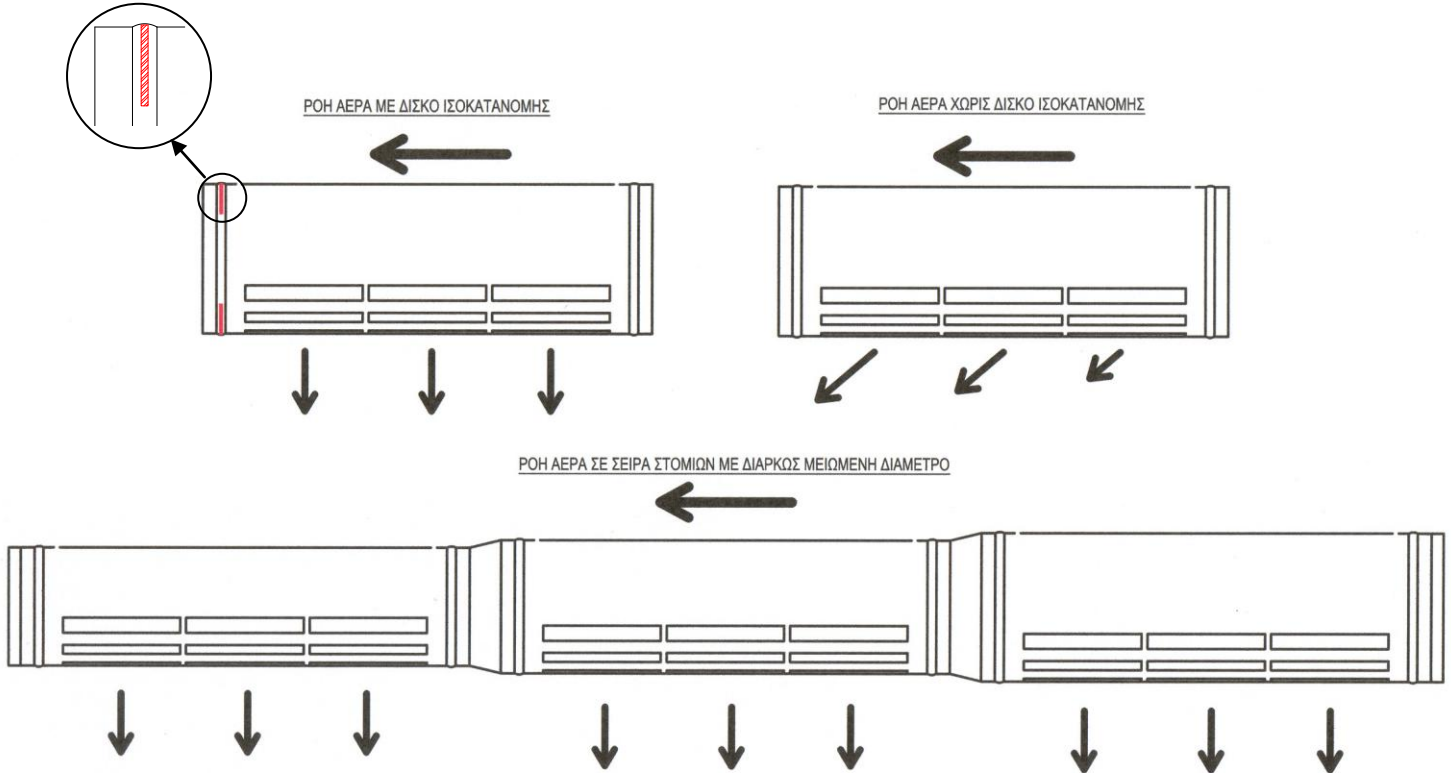
Σχήμα - 2



Για να επιτύχουμε ισοκατανομή του αέρα στο στόμιο υπάρχουν δύο τρόποι.

Αν ο αεραγωγός είναι σταθερής διατομής προσθέτουμε στο άκρο του στομίου που βρίσκεται στην έξοδο του αέρα από το στόμιο έναν δίσκο ο οποίος ισοκατανέμει τον αέρα στην επιφάνεια του στομίου.

Αν ο αεραγωγός είναι μειούμενης διαμέτρου τον ρόλο του δίσκου ισοκατανομής παίζουν οι συστολές που υπάρχουν στον αεραγωγό.



ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ο κύλινδρος είναι κατασκευασμένος από χαλυβδοέλασμα βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή σε χρώμα RAL επιλογής του πελάτη (σάνταρ RAL 9010) ή από γαλβανισμένο χαλυβδοέλασμα. Τα περύγια είναι κατασκευασμένα από πλαστικό μαύρο RAL 9005 (σάνταρ) ή άσπρα (RAL 9010), σε περίπτωση που απαιτείται βαφή σε άλλο χρώμα RAL το υλικό κατασκευής τους είναι αλουμίνιο.

Στην αντίθετη πλευρά των περυγίων (ή σε άλλη θέση αν ζητηθεί) βρίσκονται προσαρμοσμένα δύο περικόχλια από τα οποία μέσω ντιζών γίνεται η στήριξη του στομίου από την οροφή.



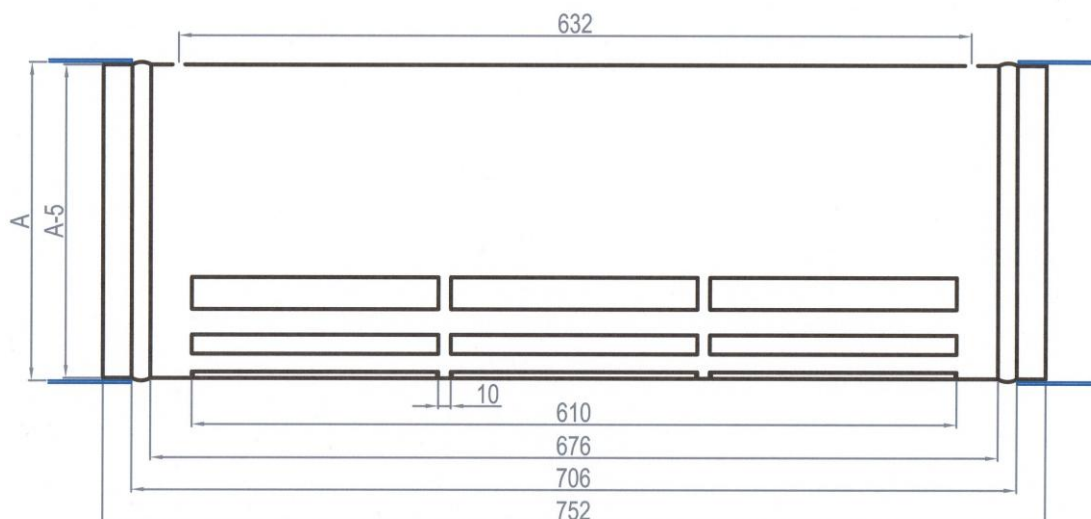


ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το στόμιο SRR αποτελείται από ένα κύλινδρο μήκους $L=750$ mm ο οποίος φέρει διαμήκειες σχισμές χωρισμένες σε τρία μέρη μήκους 197mm η κάθε μία. Σε κάθε τμήμα της σχισμής τοποθετείται ένα ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο πτερύγιο. Ο αριθμός των σχισμών n μπορεί να είναι από μία έως ένα μέγιστο αριθμό n_{max} ο οποίος εξαρτάται από την διάμετρο του στομίου. Η διάμετρος του στομίου D μπορεί να είναι από 150 έως 800mm. Οι δυνατοί συνδυασμοί διαμέτρων D και μέγιστου αριθμού οπών n_{max} φαίνονται στο διπλανό πίνακα.

Το ένα χείλος του στομίου είναι ίσιο ενώ το άλλο είναι είτε πάλι ίσιο είτε διαμορφωμένο σαν γρανάζι.

A/A	L	D	n_{max}
1	750	150	2
2	750	200	4
3	750	250	4
4	750	300	5
5	750	350	5
6	750	400	6
7	750	450	6
8	750	500	6
9	750	550	7
10	750	600	7
11	750	650	7
12	750	700	8
13	750	750	8
14	750	800	8



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Για τον προσδιορισμό της παροχής αέρα στο στόμιο $V_{παρ}$ για συγκεκριμένο αριθμό οπών n και για παραγόμενο θόρυβο 35 και 40 dB(A) (πτώση πίεσης $\Delta p= 43$ και 53 Pa αντίστοιχα), χρησιμοποιείται ο διπλανός πίνακας.

n	$V_{παρ}$ 35 dB(A) 43 Pa	$V_{παρ}$ 40dB(A) 53 Pa
1	165	190
2	330	380
3	495	570
4	660	760
5	825	950
6	990	1140
7	1155	1330
8	1320	1520

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ

Για την παραγγελία των στομίων SRR χρησιμοποιείται μία σειρά αριθμών και γραμμάτων σύμφωνα με την διάταξη: **SRR – Φ X_1 – X_2 – RAL X_3 – X_4 .**

Όπου X_1 : Η διάμετρος του στομίου.

X_2 : Ο αριθμός των οπών.

X_3 : Το χρώμα του κυλίνδρου.

X_4 : Το χρώμα των πτερυγίων.

Παράδειγμα: **SRR – Φ400 – 3 – RAL 9010 – RAL 9005**